

AÑO II No. 637 — PLAAZ-BOLIVIA — Domingo 18 de Marzo de 1906

DIARIO DE LA MAÑANA
ADMINISTRACION
5—Illimani—5

SUSCRIPCION
Pago adelantado
Por un mes..... Bs. 1.50
" trimestre.. " 4.50
" semestre... " 9.00
un año..... " 16.00

EL DIARIO

DIRECCION
5—Illimani—5
De 8 a. m. á 5 p. m.

Dirección telegráfica "Diario" — La Paz

Casilla de correo 1??
Teléfono N° 188

EL DIARIO

Situación rara

La prensa opositora de Cochabamba ha publicado un artículo que lleva el título de "Situación rara." Contiene cierto tinte de moderación, pero también un fondo de rencor mal disimulado. La forma á lo menos es decente, y por ello lo tomamos en cuenta.

Desde luego, creemos que no es independiente una prensa que toma el prejuicio de atacar sin excepción todo lo que proviene del gobierno. Tampoco es independiente el diario que sostiene los intereses y las ambiciones de un partido caído que tiene toda la hiel de la venganza y el feroz incentivo del despecho.

Merece respeto un órgano que con razonamientos sostiene principios y orientaciones definidas. Creemos que la lealtad es una virtud y en política conocemos por experiencia que es virtud bien rara. Los liberales que en las épocas de cruenta lucha con la oligarquía más nepotista é inescrupulosa, habían sacrificado fortuna, familia y la vida misma, creemos que proceden bien al permanecer firmes al pié de su bandera, sosteniendo sus ideales y su programa.

Nada hay perfecto en la vida, deben existir errores; pero ellos deben ser corregidos con el consejo, la colaboración y la exposición sincera y reflexiva de los hechos.

Rebelarse contra el partido, arriar la bandera y colaborar al enemigo común, al que ayer había sembrado los desiertos de Creveaux y de Covendo de proscritos y víctimas liberales es algo peor que la insensatez, es como proceder al más efectivo de los suicidios. Por desgracia, ejemplos muy frecuentes de estos hechos conoce el país en casos repetidos.

Si sostener la bandera, ir en pos de patrióticos ideales, se llama oficialismo; si ser leal á los hombres á quienes se entrega la ejecución de un programa es renunciar á la independencia, preciso es convenir en que la oposición de hoy ha invertido los papeles llamando á la virtud crimen y viceversa.

En efecto, la oposición nada erige; como dice el mismo artículo que nos ocupa "salpica y desflora temas y en seguida los abandona sin profundizarlas." Nosotros agregamos: No se preocupa de los problemas del país, jamás hemos visto una idea, un pensamiento capaz de orientar una situación.

En política internacional, no tiene programa. Habla de *statu quo*; pero eso, como su nombre lo dice, es nada, es inercia, marasmo, inacción, muerte. Ese programa de asfixia desarrollado en quince años de un gobierno de mera conveniencia, en que no había más ideal que la satisfacción de los odios políticos, trajo la situación que saboreó el ilustrado y honrado gobierno del general Pando. Entonces se hallaban planteados los problemas más pavorosos, y si no viene esa evolución política, es seguro que el Acre se hubiera perdido como se perdió Puerto Pacheco, sin la protesta siquiera de Bolivia sin que se hubiera notado ningún esfuerzo, esto es, por abandono voluntario.

La cuestión con Chile, destruyendo todas las energías del país, habría seguido en un *statu quo* igual á la muerte, porque una oligarquía sin opinión pública, tenía miedo de encararla y carecía de talento para solucionarla.

Y cuando hay gobiernos que con entereza y valor civil encaran esas dificultades, venciendo el patrioterismo tan seductor en las masas, cuádrase la demagogia y apostrofa con una seriedad digna de mejor causa; pero ridícula á los ojos de la opinión ilustrada del país.

Viene un programa que todos se disputan; es el de los ferrocarriles. ¿Quién no los ambiciona? Sobre él debía erguirse la anarquía, según la profecía de los jefes del bando caído. Allí se creía ver el ansiado río revuelto y cuando la buena fé y el espíritu nacional ha resuelto este problema en pró de los intereses generales del país, lo más que hace la oposición es mostrar un pesimismo diariamente destruido por los hechos.

El comercio desfallecía, las industrias caían, todos mostraban el desaliento, y las últimas soluciones han reanimado la vida nacional. Tenemos sociedades industriales con capitales que han de ingresar al país, y sobre todo ferrocarriles que han de colocar á la república en el camino de marchar á la vía del progreso en forma vertiginosa como lo ha hecho la Argentina, pura y simplemente merced á sus líneas férreas,

Si el país está en paz, si la demagogia está en bancarrota, es que hay una voz que nace del fondo de la conciencia y reconoce el bien, sabe que marchamos camino correcto y acertado.

La oposición llama achatamiento á este rasgo de buen sentido, tan indispensable en esta hora de prueba; y nosotros apelamos á la voz honrada de los hombres de bien para responder á los que viven buscando la anarquía, que tomen otro camino y que la grita mentida de la demagogia ha pasado de época y esta mandada recoger.

Hoy es preciso trabajar, es necesario lucir honradez; la falsía y la propaganda engañosa no tienen ya carta de ciudadanía.

Un lustro más de orden, de paz, de tranquilidad y la suerte está echada, el progreso realizado y el porvenir asegurado.

A Bolivia le conviene meditar, reflexionar y cuidarse de las mentiras convencionales de los tiranos de ayer.

Ferrocarriles

COSTO DE TRASPORTE

Si la diferencia de costo en relación á la trocha es tan considerable, pudiendo satisfacer las necesidades del país la de dos piés, es necesario considerar y estudiar ese punto para ver si se varía la trocha en el ferrocarril de Arica, ya que el de Guaqui puede ser fácimente arreglado.

Por esa importancia que atribuimos al asunto, vamos á trascribir todavía lo que el señor Aramayo dice respecto al costo de trasporte y los resultados financieros de la trocha de dos piés.

Es á nuestro entender la hora precisa para resolver este asunto.

He aquí lo que los técnicos dicen:

COSTO DE TRASPORTE

No solo el costo de construcción, incluyendo el interés, sino también el costo de explotación de los ferrocarriles de dos piés, ha sido probado mucho menor que en los de un metro.

Al pié de una larga tabla comparativa del tráfico en los ferrocarriles alemanes de varias trochas, dice el autor: "La tabla precedente prueba, que la trocha de dos piés conduce una tonelada de mercaderías por el 59% de lo que cuesta en las líneas de un metro y que este resultado no se debe en manera alguna á mal manejo de las líneas anchas, sino á que las líneas de dos piés, á causa de que sus gastos son considerablemente menores, están en condición de trasportar mercaderías 41% más barato que las líneas de un metro."

RESULTADOS FINANCIEROS

En un informe sobre los ferrocarriles de la India, después de un cuadro comparativo de los resultados obtenidos por las líneas de 5' 6", de 3'3" 3' 8" y de 2' 6" y 2", en tres columnas, se lée lo siguiente:

"Estas cifras publicadas por el gobierno, demuestran que las líneas de 2' y 2' 6" que atraviezan distritos que sólo cuentan con una cuarta parte del tráfico de pasajeros y una vigésima parte del tráfico de carga con que cuentan la líneas anchas, no solo pueden existir, sino que sus ganancias les permiten pagar mejor interés sobre sus capitales que las otras líneas que cruzan los distritos más poblados y fértiles y absorven el tráfico de muchos ramales.

"El tráfico que se espera de un distrito en que se intenta construir una nueva línea de ferrocarril no se altera por el hecho de que se opte por una ú otra trocha, pero en cambio el interés del capital que se trata de invertir depende en gran parte de esta elección."

A propósito del cuadro demostrativo de los resultados obtenidos en los varios ferrocarriles de la India, dice el autor:

"El cuadro precedente permite la conclusión, con respecto á la trocha, de que un ferrocarril, como cualquiera otra máquina, sólo dá resultados económicos satisfactorios cuando desarrolla toda su capacidad. La justa aplicación de este principio dá la clave del éxito económico de los ferrocarriles livianos de la India, en distritos en que las líneas anchas prácticamente no podrían existir ó resultarían un enorme fiasco financiero. (Recuérdese el ejemplo que en otra ocasión cité de los ferrocarriles peruanos.")

"Los ferrocarriles de la India de dos piés y 2' 6", por estos medios pagan interés sobre los capitales invertidos á razón de 6.92%, mientras que las líneas de un metro sólo pagan 5.26% ó sea 31.5% menos......"

"La ventaja económica de la trocha angosta es tal que en muchos casos resulta un error fatal la construcción de líneas de un metro y la experiencia lo ha probado."

"Miles de millas de ferrocarriles con un capital sobre el cual no se puede pagar absolutamente ningún interés habrían dado buenos resultados financieros si hubiesen sido construidos de dos piés en lugar de la trocha más ancha. Como evidencia, citamos un extracto del Informe Victoriano sobre los ferrocarriles en diferentes distritos de la colonia"....

"Estas siete líneas tienen un largo total de 134 millas y han costado £ 879,671—6 sea un promedio de £ 6 mil 533 por milla. En 1893—4 la entrada total obtenida fué de £ 10,993 mientras que el costo de explotación fué de £ 16,564 y el cargo por interés de £ 35,187, ascendiendo la pérdida á £ 40,758."

Una línea ds dos piés habría sido suficiente para el tráfico aunque hubiese duplicado y se habría podido construir por menos de £ 1,000—la milla siendo el país completamente llano.

El costo de construcción pudo haber sido reducido de £ 879,671—á £ 132,000—y el interés anual de £35187 á £ 5,280. El costo de explotación con más el interés hubría sido de £ 21,814—en lugar de £ 51,754 aun tomando el costo de trasporte de las líneas anches. Estas cifras no requieren comentario y los arrores que se cometieron y el dinero que se malgastó son demasiads evidentes."

BOLETIN TELEGRAFICO

(VIA GALVESTON)

RUSIA

Reformas en la armada

San Petersburgo, marzo 17. Incitado por las graves acusaciones formuladas por el almirante Rojenstwensky, en la conferencia que dió hace varios días en la asociación de ingenieros navales, el ministro de marina, ha empezado una energica campaña para hacer desaparecer los abusos é irregularidades que cometen los funcionarios de dicho ministerio.

Se procede á un cambio completo del alto personal, y entre los funcionarios destituídos figura el general Maltsoff, jefe de la división de materiales en la sección de construcciones navales.

El general Maltsoff, estaba encargado de la compra de los materiales de construcción y se dice que su desidia fué la causa principal del estado deficiente de los buques de la armada imperial.

Envío de un príncipe al Japón

Se anuncia que el czar enviarán al Japón á un príncipe, devolviendo la visita que ha hecho á Rusia, una comisión de generales y almirantes japoneses.

GRECIA

Rumor de la abdicación del rey Jorge

París. Un telegrama recibido de Atenas consigna el rumor de que el rey Jorge ha resuelto abdicar la corona en favor de su hijo mayor, el príncipe heredero Constantino, y retirarse á la vida privada, fijando su residencia en París.

En la legación elénica de esta capital no se ha recibido ningún informe al respecto.

INGLATERRA

Contra la venta de tabaco á menores

Londres. Varios miembros del parlamento han resuelto presentar en breve un proyecto que prohiba la venta de cigarrillos y tabacos á jóvenes menores de 17 años, á fin de combatir el uso del tabaco en la juventud.

Varios miembros de la cámara de los lores, entre ellos el mariscal lord Roberts, el general lord Methuen y el almirante lord Beresford, han manifestado su resolución de apoyar el proyecto, porque dicen que han podido notar entre los soldados y marineros los efectos perjudiciales del tabaco en la juventud.

Combate en Socotto

Londres. Se ha confirmado plenamente el combate sostenido entre las tropas inglesas y los indígenas reveldes de Socotto, habiendo muerto el mahdi.

JAPON

La policía en China

Tokio. Se anuncia que el gobierno del Japón organizará la policía en la China, contribuyendo con los gastos los gobiernos de Inglaterra y Estados Unidos.

ITALIA

El viaje de la reina madre

Roma, Personas allegadas á la reina madre, Margarita de Saboya, anuncian que ésta emprenderá en los primeros días del próximo mes de abril un viaje á Cerdeña, que se propone recorrer en automóvil, dedicando á esa gira unos quince días.

Luego volverá á esta capital á fin de hacer los últimos preparativos para su anunciado viaje por la América del Norte.

La reina madre se propone salir para los Estados Unidos en los últimos días del próximo mes de abril.

Se dirigirá á Nueva York, donde tiene la intención de detenerse una semana, tanto para descansar de la travesía, como para preparar su gira en automóvil por los Estados Unidos.

Suicidio sensacional

Comunican de Nápoles que hoy se ha suicidado en aquella ciudad, disparándose un tiro de revólver en la sien derecha, el príncipe Vicente Pignatelli.

El príncipe era riquísimo y tenía tan solo veinte años de edad y lo que hace más sensacional el suicidio es el hecho de que esta misma tarde á las cuatro, debia contraer enlace con la hermosísima duquesa Ana Saltuzzo-Sogliano.

Las causas del suicidio permanecen ignoradas.

Tan solo se sabe que el suicidia dejó dos cartas, una de ellas dirigida á su padre en la que dice "vuelvo á la nada, de donde salí" y otra dirigida á su novia en la que se despide de ella y añade: "te causaré un gran dolor, pero siempre inferior al que te habría causado, si me hubiera casado contigo".

El suceso ha causado gran sensación en esta ciudad, por la posición social de ambos novios, pues el suicida pertenece á una de las familias mas antiguas de Nápoles y era sobrino de la princesa Adelaida Pignatelli Strongoli, dama de corte de la reina madre, Margarita de Saboya.

Temblor de tierra

En las poblaciones de Mareno, de Rocca di Papa y de Valletri, cerca de esta capital, se ha sentido esta madrugada, á primera hora un violento temblor de tierra que duró varios segundos,

Las poblaciones, sorprendidas en el sueño, salieron á la calle alarmadísimas y pasaron la noche á cielo raso á pesar del fuerte frío reinante y solo ya tarde, cuando los espíritus se tranquilizaron en parte, volvieron á regresar á sus casas.

A pesar de la violencia del movimiento, que fué susultorio, no han ocurrido desgracias personales, ni ha habido perjuicios materiales.

La erupción del Vesubio

Las noticias que llegan de Nápoles dan cuenta del aumento que va tomando diariamente la erupción del Vesubio.

Según parece, el gobierno ha resuelto enviar sobre el terreno una comisión de profesores á fin de que estudien el fenómeno y traten de establecer una correspondencia, si es que existe, entre esta erupción y el repentino bajar del nivel del suelo que se ha notado en Pozzuoli.

Riña sangrienta

Telegrafian de Ancona que entre un grupo de anarquistas y de republicanos se produjo una riña, por razones políticas, en la que salieron á relucir los cuchillos y los revólveres.

Cuando la policía intervino recogió á varios heridos.

FRANCIA

Fracaso de la conferencia

París.—El próximo sábado se decidirá definitivamente el fracaso de la conferencia de Algeciras, los delegados franceses y alemanes están resueltos á no hacerse nuevas concesiones.

La catástrofe de Courrieres

Un nuevo incendio que se ha producido en las galerías de las minas de Courrierres, ha impedido el salvataje de los mineros que deben encontrarse en el interior, haciéndose imposible extraer los cadáveres.

Inventario de iglesias

El nuevo ministro Mr. Clemenceau ha ordenado que se prosigan los inventarios que se estaban levantando en los templos de la república, sometiéndose á un tratamiento especial á todos aquellos que promuevan desórdenes.

ARGENTINA

El nuevo ministerio

Buenos Aires.—Se dice que el ministro de marina, almirante Betbeder se ocupará preferentemente de la organización naval.

—El ministro de relacionos exteriores señor Rodríguez Larreta ocupará el ministerio vacante.

PERU

Sesión secreta en la cámara

Desórdenes graves

Lima, El ministro señor Prado y Ugarteche ha continuado, demostrandoen la sesión secreta de anoche, la necesidad internacional que obliga la pronta construcción del ferrocarril del oriente.

A la salida de la sesión se produjo un tremendo choque entre grupos de distintos partidos, disparándose varios balazos y pedradas.

Resultaron del choque muchos contusos, incluso tres guardianes, uno de los cuales se halla herido de mucha gravedad.

La cuestión empréstito

"El Comercio" de esta capital desautoriza los alarmantes rumores que publican los diarios de Buenos Aires, esplicando que la minoría oposicionista ataca el empréstito, para exaltar la opinión púbica.

Acusación contra Leguía

Los democratas se preparan para acusar al ministro de hacienda señor Leguía, de malversación de fondos fiscales.

CHILE

Superabit en las arcas fiscales

Santiago. En el reciente balance que se ha practicado hoy en las arcas fiscales, ha arrojado un superavit de treinta millones de pesos.

Contrabando de ganado

Se comenta mucho el hecho de que el juez de Chillan haya ordenado que se moleste a un grueso contrabando de ganado argentino, que ha sido sorprendido por el resguardo de Ataculpo.

Inauguración de ferrocarriles

Se anuncia que la inauguración del ferrocarril de Valdivia se verificará conjuntamente con la de Pasco.

Comisión militar á Europa

El coronel Renard ha sido nombrado jefe de la comisión militar que va á Europa con el fin de hacer algunos estudios, lo reemplazará en la jefatura de la zona el señor Larrain ó el coronel Guzmán jefe del estado mayor general.

Nuevos vapores

La compañía sud americana de navegación ha adquirido dos nuevos vapores para el servicio de navegación en las costas sud americanas. Los dos nuevos vapores se llaman "Aysen" y Huasco".

Llegada del ministro japonés

Ha llegado á esta capital el ministro japonés, señor Emamura. En Valparaiso visitó á los ministros que se hallan en ese puerto y á la escuela naval.

Elogió la instrucción y el adelanto en este establecimiento y dijo que la encontraba de primer orden.

Ahora ha iniciado una serie de visitas á los establecimientos públicos, acompañándolo el prefecto de policia que ha sido puesto á su disposición.

El servicio de aduana en Antofagasta

El superintendente de aduanas ha telegrafiado al ministro del interior reiterándole urgentemente que tome algunas medidas para mejorar el servicio de la aduana de Antofagasta.

Empresa de automóviles

Comunican de los Andes, que se ha organizado una sociedad para instalar el servicio de automóviles, reemplazando el detestable servicio del ferrocarril trasandino.

Convención telegráfica con Bolivia

En las cláusulas del convenio telegráfico firmado con Bolivia se estipula que las lineas de Ascotan y Uyuni se prolongarán simultáneamente sobre Ollagüe, donde se conexionarán.

Ambos gobiernos se abonarán ocho céntimos de franco en oro por cada palabra y los telegramas de prensa pagarán la mitad de esta tarifa, los telegramas oficiales serán trasmitidos libres de gravamen.

Esta convención podrá rescindirse, siempre que se haya hecho el desahucio con un año de anterioridad,

Política interna

El señor Gutiérrez se halla muy atareado á los nuevos ministros que deben reemplazar á los renunciantes, para formar el nuevo gabinete.

—Esta tarde conferenciaron los señores Sanfuentes y Tocornal, habiéndose solucionado las dificultades que existen entre balmacedistas y conservadores.

Se han hecho varios reportajes políticos, respecto del problema presidencial.

Un político conservador declaró que un grupo de diputados encabezado por el señor Echenique se resiste contra las candidaturas de los señores Lazcano y Sanfuentes, inclinando á amparar la del señor Errázuriz Urmeneta, juzgándole muy apropiado porque tiene buena fortuna y vasta ilustración. Agregó que el señor Sanfuentes lo aceptaba, prometiéndole la adhesión de los balmacedistas.

—Otro conservador opinó que esta no era más que una treta de los balmacedistas para conseguir el triunfo del señor Sanfuentes.

Nosotros, dijo, fracasaríamos estrepitosamente presentando un candidato propio, debiendo evitarlo ya que las candidaturas de Sotomayor, Lazcano y Montt garantizan nuestros intereses de partido y religión.

Ridiculiza la candidatura del señor Joaquín Walker considerándola tan risible con la de Errázuriz Urmeneta.

Cree que los balmacedistas se dividirán, lanzando una parte de ellos la candidatnra conservadora, en cuyo caso la unión liberal proclamará la candidatura del señor Vicente Reyes apoyado por el núcleo más poderoso del balmacedismo.

—El señor Barros Luco declaró que la derrota que ha sufrido en las ultimas elecciones, lo ha alejado de la política activa.

—El señor Marcial Martinez dijo que no volvería á presidir ninguna convención presidencial.

—Los señores Julio Zegers y José Antonio Gandarillas han declarado utópica la candidatura de Joaquín

Walker, no contando con las simpatías de los partidos políticos.

Otras noticias

El encargado de negocios del Ecuador ha presentado su renuncia.

—Mañana se dirige á Tacna el señor Larrain, inspector de construcciones fiscales,



—Se encuentra enfermo de algún cuidado el doctor Carlos Flores Quintela. Hacemos votos por su pronto restablecimiento.

—El señor Alberto Villegas y su esposa la señora Amelia Mathieu de Villegas, se fueron con dirección á Lima.

—Se halla enferma la señora Leonor P. de Varas.

—Hoy cumple años la señorita María Carmen Zuazo.

—En mejoría de su enfermedad se halla la señora Esther S. de Perou.

—De Guaqui llegó el señor Alberto Núñez del Prado.

—Hállase enferma la señorita María Hortensia Granier.

—Mañana emprende viaje á Santiago el señor Héctor Cornejo, que va con objeto de cotinuar sus estudios de ingeniería agrícola.

—Restablecida de su enfermedad, se halla la señora Elena Farfán de Perou.

—Las señoras Rosa C. de Bustillos é Irene S. v. de Peña se marchan á Tacna en viaje de paseo.

—Recién hoy se realizará el día de campo que el señor Federico Alexander ofrece á los miembros del Liberty Foot-ball Club.

—La soirée ofrecida anoche por el señor Adolfo Criales, resultó espléndida como de costumbre. La familia Criales atendió y agasajó á sus invitados con la galantería que gasta siempre en sus espléndides salones. La concurrencia fué numerosa y la fiesta se prolongó hasta muy avanzada hora en medio del entusiasmo y de la más franca cordialidad.

—El siguiente es el programa que la banda del batallón Loa 4° de línea ejecutará en la retreta de esta tarde:

1 La Criolla, marcha.
2 Acto primero de la ópera Maxnadieri.
3 Abandonándote, vals.
4 Polichinela, schottisch.
5 Torero alcabeño, marcha.

—La banda del Independencia 2° de línea ejecutará en la retreta de esta noche las piezas siguientes, en las que se estrenará el instrumento TAM-TAM, obsequiado por el señor presidente de la república:

1 Marcha de la ópera Tanhauser.
2 Madama Luna, vals.
3 Acto primero de la ópera Tosca.
4 Brisas celestes, vals.
5 Se repetirá la marcha Tanhauser, en atención á las familias que no puedan concurrir al principio de la retreta.
6 El Héroe japonés, marcha.

—La banda del regimiento de artillería ejecutará también las piezas siguientes esta tarde en la alameda del Prado:

1 Criolla, marcha.
2 Segundo número del potpourri de la zarzuela Si yo fuera Rey.
3 Brisas de la tarde, vals.
4 Perfume oriental, vals.
5 Cake valk.
6 Paulina, marcha final.

NOTAS ADMINISTRATIVAS

Prefectura—Despacho del día 17 de marzo 1906.

Se adjudica á Teodoro Böttiger, 20 pertenencias sobre vetas de cobre en el cantón Ichoca bajo la denominación de "Teodoro".

Id id á Carlos de la Peña, Angel C. Guerrero y Emilio Jiménez Silva, cien pertenencias auríferas en el contón Ananca de la provincia de Larecaja bajo la denominación de "San José de Dios".

Id id á José María Portillo, veinticinco pertenencias estañíferas con el nombre de "N. S. de La Paz" en el cantón Yaco de la provincia de Loayza.

Id id á Adolfo Bilfriker, treinta pertenencias sobre vetas de cobre en el cantón Collocollo de la provincia de Omasuyos bajo la denominación de "Cuncani".

Se aproba las diligencias de mensura, alinderamiento y posesión de la mina "Copacabana" de Manuel B. Landaeta.

Se declaró la caducidad del mineral denominado "La Borrasca" de José Castaños y Ricardo Estensoro, denunciada por Justo Zenarruza.

Se concede á Johon Draper el uso de las marcas de fábrica "Stori" y otras ordenándose la publicación del auto.

JUDICIAL

Corte superior—Despacho del día 19

En el juicio civil seguido por Manuel Salmón, sobre remate voluntario de un terreno situado en el valle de Sopocachi. Se resolvió que habiéndose interpuesto el recurso de nulidad dentro del término de ley, se eleven los obrados á la excelentísima corte suprema de justicia.

En el seguido por Carmen Llanos, sobre los bienes del que fué su hijo Juan Suarez. Se resolvió, que habiéndose interpuesto el recurso de nulidad dentro del término de ley se eleva los obrados á la excelentísima corte suprema de justicia.

En el seguido por Pablo Flores con Miguel Perez, sobre obra nueva. Se casó el auto de vista expedido qor el juzgado 4° de partido en 16 de enero último.

En el juicio criminal seguido contra Donato Rodríguez y Plácido Mencías, por asalto al correo de La Paz á Inquisivi. Se aprobó el auto de sobreseimiento expedido por el juez de partido de Sicasica en 5 del que corre.

VARIAS

Calle Pichincha. Hemos tenido ocasión de ver que nuevamente se ha dado comienzo á los trabajos de apertura de la calle Pichincha, la cual debe unir las calles Ingavi y Comercio.

Sería de desear que trabajo tan importante, prosiguiera hasta su total conclusión y así lo esperamos del honorable ayuntamiento.

Match de football. General interés ha despertado entre los jugadores al football, el match que deberá tener lugar hoy entre los clubs Thunders y Unión Lighting and Yuniors".

Para el próximo domingo se anuncia otro entre los clubs Independencia y Liberty.

Cigarrillos "Alerta." Elaborados por la compañía general de tabacos, circulan ya estos nuevos cigarrillos, que son de la mejor calidad y superiores en mucho á los "Paris".

La compañía de seguros de Bolivia. Se ha organizado esta compañía y hasta el presente se hallan suscritas 885 acciones cuya primera cuota es de 50 Bs. por acción debe emposarse inmediatamente en las oficinas de los señores Crespo y Gutierrez Guerra.

Deseamos completo éxito para esta compañía,

Internacional

Por vía de información publicamos la contestación del señor Félix A. Aramayo á la magnífica carta de don Alberto Gutiérrez. Estamos en perfecto desacuerdo con el señor Aramayo y admiramos cómo un hombre tan experimentado está ahora con ideas tan infantiles.

La respuesta del señor Aramayo

Hemos recibido la primera respuesta que mediante parte telegráfico ha dado á la carta del señor Alberto Gutiérrez, el señor F. Avelino Aramayo.

Estando nuestras opiniones conformes en muchos puntos sustanciales, con las que ha sostenido siempre el señor Aramayo, sobre ferrocarriles, y sobre nuestras relaciones político-comerciales con Chile, nos reservamos estudiar bajo esa doble faz, las afirmaciones, acaso un tanto dogmáticas que contiene la carta del señor Gutiérrez.—

De Buenos Aires, depositado el 11 de marzo á horas 10 a. m.—Recibido á horas 3 p. m.—Señor director de «La Tarde». Oruro.

Con alguna dificultad encontré la carta del señor Alberto Gutiérrez que no ha circulado aquí.

Es un esfuerzo desesperado para atenuar la responsabilidad histórica; pero en mi concepto, la agrava muchísimo más con la revelación de que en el pacto con Chile no se ha buscado compensación pecuniaria, sinó una orientación *política* determinada que en su entender vale más que el dinero y más que los ferrocarriles.

«Chile, dice, no tenía más amigo que el Ecuador en América, cuando le hemos extendido la mano de reconciliación con prendas de una sinceridad insospechable. Entretanto, allí lejos se destaca la sombra de Blaines Chile reconoce ámpliamente la importancia de nuestro concurso». Si esto es así, resulta todavía más pasmoso que nos hayamos subordinado incondicionalmente á la política del antagonista y que nos constituyamos en su escudero, sin obtener ni siquiera la promesa de una isla Barataria.

Leamos, entre líneas, como desea el señor Gutiérrez. Dice en su carta página 19. «Ese brote de generoso romanticismo de parte de Ud. demuestra que coincidimos en apreciar la importancia de las vinculaciones políticas que valen más que el dinero, como dije antes, y más que los ferrocarriles mismos. La diferencia es de orientación, la de Ud. puede llamarse planetaria; (*la que se somete á Chile*). El país juzgará!

Aparenta no poder comprender el doctor Gutiérrez la inmensa diferencia entre «subvención anual destinada á la construcción de ferrocarriles y ferrocarril de Arica á La Paz [cuya construcción contratará á su costa el gobierno de Chile]. Para disimular el abismo hace un gran esfuerzo de retórica y dice: «La condición primordial de invertir esa indemnización en un objeto determinado, trae consigo el derecho del gobierno de Chile de ejercer un control financiero que era depresivo para nuestra dignidad nacional; era ese el verdadero tutelaje ignominioso, era la abdicación vergonzosa de la soberanía». Pero el sofisma salta á la vista cuando se observa que esa vigilancia del gobierno de Chile solo existe en la imaginación del doctor Gutiérrez; pues el espíritu de aquellas negociaciones fué precisamente caracterizado por la altivez más celosa de la dignidad nacional; por la protesta más explícita contra todo propósito de intromisión política ó financiera y que el único control debía consistir en el arbitraje. Véase el texto de los arreglos de 1902.

En cambio todos los esfuerzos que hace el doctor Gutiérrez para probar que el ferrocarril á La Paz se ha de hacer de consumo bajo la intervención de los dos gobiernos, son inútiles contra la letra y el espíritu de los pactos celebrados. Tampoco cabe punto de comparación con la línea de Antofagasta de propiedad inglesa y sujeta á las leyes de los países que recorre. Prescindiré de contestar á las afirmaciones infundadas sobre la cuestión de trocha que ha sido suficientemente discutida en recientes artículos.

El señor Gutiérrez desconoce hasta los hechos más fundamentales en materia de finanzas europeas y afirma por ejemplo, erróneamente que no existe afinidad entre los capitalistas de Lóndres; que la empresa del ferrocarril de Antofagasta es un átomo en el mundo de los negocios y que bien se la puede ignorar como *quean tine negligeable*.

Con igual desenfado declara poco menos que pobres de solemnidad á los banqueros que formaron el sindicato del Acre cuyos nombres figuran, sin embargo, en primera línea entre los potentados del mundo financiero. Lo que debiera más bien ponerse de relieve es la habilidad de la diplomacia boliviana que logró neutralizar los poderosos elementos y enajenarse la voluntad del gobierno americano.

Respecto á mi plan ferroviario, ciertamente que no es invención nueva, ni he tenido que recurrir á las opiniones anteriores del señor Gutiérrez ni al almanaque de Whitaker para formularlo. Por el contrario, es la manifestación más sencilla del sentido común y por lo mismo tanto más sorprendente que halle resistencia en espíritus altamente cultivados de nuestro país.

Deplora el señor Gutiérrez que terminada la exposición de los asuntos en que intervine, me proponga no inmiscuirme más en los negocios de la administración pública de Bolivia y agrega: que en una vida sin ideales y sin luchas, sin estímulos y sin sacrificios no es digna, como ha dicho el presidente Roosevelt en su «Ideal Americano», de los hombres de bien.

No dice Mr. Roosevelt que el único campo de ideales y luchas para los hombres de bien sea el de la política. Dice por el contrario, que la política honrada es una de las formas de la obra social cuyo campo de acción es tan vasto que pueden tomar parte en ella todas las personas, conforme á sus respectivos gustos y aptitudes. Y ya que se cita el «Ideal Americano» concluiré con las siguientes palabras de Mr. Roosevelt:—

»La primera condición que se debe exigir de todo ciudadano que desee tomar parte en la vida pública, es que obre con desinterés y con la sincera intención de servir al conjnnto de la nación, sea que desee llenar una función pública ó sea que quiera simplemente cumplir un deber de americano».—

No debemos desarrollar en política, ni en literatura, ese dañoso espíritu de campanarios, esa exaltación exajerada de la pequeña sociedad á expensas de la gran nación que produce lo que se dado en llamar el patriotismo de aldea; ese espíritu de patriotismo provincial, esa incapacidad de adherirse sinceramente á la nación entera, ha sido la causa primordial de la anarquía de que sufren los estados sud americanos.

De tránsito en esta ciudad, siento no tener más tiempo ni otro recurso, que el de este telegrama para contestar á la carta con que me ha honrado nuestro distinguido compatriota el señor Gutiérrez.

F. A. Aramayo,

INSERCION

Cuestión minas

Monte Blanco

En las concesiones mineras que se han obtenido en las ricas provincias de Inquisivi y Loayza existe una ubicación caprichosa, que no está de acuerdo con el punto de partida, ni con él rumbo indicado en las peticiones principales; de allí han surgido colisiones que dan márgen á inevitables litigios en amparo del derecho de propiedad.

Por ejemplo tratándose de la propiedad «Berna», incluida como la principal en el grupo que constituye la empresa de «Monte Blanco», ocurre que el pedido de "Berna" debía colindar con la propiedad de Santo Domingo, que está á mucha distancia de "Monte Blanco", y así se ubicó en la mensura principal; más, en una remensura que ha sido muy posterior, se ha abandonado el rumbo y la primera ubicación para colocarla sobre la concesión "Matilde" del señor Gutiérrez, y de una manera sorpresiva se ha tomado posesión sobre pertenencias ajenas, acto que se halla atacado no solo en la vida administrativa, sino también en la judicial, oportunamente interpuesta con las pruebas más evidentes.

La concesión "Matilde", anteriormente perfeccionada á la de "Berna", esclaye ó éste que se refiere á un punto muy distante, y entonces resulta que una de las propiedades principales de "Monte Blanco" corresponde á otra persona.

Todavía existe otra petición que lleva el nombre de "Chamounix", que se halla sobre la que se denomina "Santa Fé" y "San Luis".

Estas últimas han sido también variadas en su ubicación, pues al principio San Luis estaba en el cantón Yaco, provincia de Loayza y no colindaba con "Santa Fé", pues Nicolás Luna y Copertino Villacorta, adjudicatorios de la indicada concesión de "Santa Fé", opusieron á la petición de "San Luis" en 18 de diciembre de 1901; entonces Alejandro Lazcano, dueño de "San Luis", contestando á esa oposición dijo, que esta propiedad estaba en el Ayllo Chimo; región y parcialidad distinta, y que estaban muy distante una de otra, no habiendo por tanto fundamento para la oposición. ¿De cómo aparecen ahora juntas, cómo formando una sola propiedad? Estos son los misterios que contienen los títulos de la empresa "Monte Blanco".

No es nuestro fin obstaculizar el negociado que está para concluirse, ni pensamos tampoco en ninguna especulación; lo único que deseamos es que se respete los derechos ajenos y las ubicaciones verificadas con anterioridad, siendo esto lo que constituye la preferencia en materia de minas.

La petición "Matilde", que se halla perfeccionada, ocupa hoy el lugar que los de "Monte Blanco" señalan á la concesión "Berna", y como para justificar este punto hay pruebas feacientes, y además, se han interpuesto las acciones respectivas en tiempo oportuno, la justicia tiene que declarar que "Matilde" ocupa el lugar que hoy le asignan á "Berna".

Sirva esta aclaración para amparar los derechos perfectos, legítimamente adquiridos, y no olviden los empresarios de "Monte Blanco" que hay mucho peligro en apartarse de la justicia. Observen, sobre todo, lo que en estos momentos pasa, por análogos motivos con la famosa empresa "La Salvadora" de Uncía que está vigorosamente reclamada al actual propietario don Simón Patiño.

La Paz, 17 de marzo de 1906.

El procurador de la causa.

Comunicado

SICASICA

Los atropellos del fiscal Sánchez

Cuando un empleado público lleva sus actos hasta el extremo de exasperar aun á los más pacíficos vecinos de un pueblo, entonces ya que no es fácil optar por medio de la justicia la pronta reparación de los males que ocasiona no hay más remedio que acudir al veredicto de la opinión general, para que ella juzgue con criterio sensato la clase de autoridades que forzosamente tenemos que soportar en las provincias.

En todos los tonos se pregonan por los optimistas, que vivimos en una era de resurgimiento moral ó intelectual en las provincias, y sin embargo esta verdad se desmiente ante los hechos. Helo aquí:

El fiscal de la provincia de Sicasica, don José Miguel Sánchez, no es sólo digno de execración, sino de darle sus pasaportes para que vaya á ejercer su cargo entre los salvajes de la Nueva Zelanda.

Este arbitrario fiscal que sigue prolongando el antruejo hasta hoy, ha degenerado tanto, que causa repugnancia dar á conocer sus inauditos atropellos que no respetan ya ni la vida privada, ni el honor, ni la fortuna y ni la vida de los vecinos y funcionarios subalternos de Sicasica.

Ya que seduce pública y sínicamente á mujeres que litigan; ya que fractura el brazo izquierdo al desgraciado alcaide Pedro Brañez, á fuerza de palos, porque no cuidó su domicilio mientras él se prostituía en otras casas depravadas; ya que malogra otro brazo al infeliz escribano de diligencias Eusebio Calderón; ya que se mantiene en el más deplorable estado de embriaguez habitual, descuidando las funciones de su cargo; ya que prevarica impunemente, formulando escritos para su concubina Francisca N., que sostiene un pleito con don Remigio Urquieta: ya que engaña fraudulentamente á honrados vecinos que se prestan licores por la fuerza para sostener sus vacanales, lo que le motivó en una ocasión un severo correctivo del exsubprefecto Arguedas; ya que da libertad á presos por cohecho escandaloso; ya que persigue á ciudadanos honrados y pacíficos, porque no satisfacen sus estravagantes exigencias, inventándoles delitos imaginarios; ya que se extrae y viola la correspondencia privada de la subadministración, empleando para el efecto intrigas que avergonzarían al más famoso prestidigitador; ya que forma de su casa un serrallo de mujeres meretrices que arman tremendas bataholas con el referido fiscal; ya que atenta á los sagrados derechos de la propiedad privada, como sucede con los intereses de un señor Aranda, á quien le hace una guerra cruenta por satisfacer los caprichos de su concubina, y en fin, muchas otras cosas que quedan en el tintero para escribirlas oportunamente.

Por todos estos delitos ha sido ya acusado ante la ilustrísima corte superior y espera el pueblo de Sicasica que en esta vez la sanción de la ley será inexorable, no dando lugar á que duerma el sueño del olvido, como sucedió con las doce acusaciones anteriores que van empolvándose inútilmente en los anaqueles de la secretaría de partido de Luribay.

Entrando en detalles sobre cada uno de los hechos expuestos, no dudamos que el célebre antropologista Lombroso, nos pediría una copia autógrafa para su estudio.

Si se llega al extremo que cupo á las demás acusaciones entonces el pueblo sabrá hacer respetar sus fueros en uso del derecho de justa defensa que la misma ley natural proclama en pro de la dignidad y respeto humanos.

Sicasica, 15 de marzo de 1906.

VECINOS

BOTICA DE TURNO

Para el servicio nocturno de la presente quincena se halla la BOTICA DE SAN SEBASTIÁN, calle E. Valle.

Gran Sastrería Elegante

Acaba de recibir un variado surtido de casimires Ingleses y Franceses, que ofrece á su distinguida clientela, contando para la confección de ropa Civil y Militar con dos experimentados cortadores.

La Paz, marzo 12 de 1906

Neuralgias y Jaquecas

Desaparecen por dolorosas que sean en unos cuantos minutos con solo tomar 3 ó 4 Perlas de Esencia de Trementina de Clertan. Preparadas por un procedimiento especial que han merecido la aprobación de la Academia de medicina de Paris, se venden en frascos en todas las tramacias. El tratamiento de la enfermedad solamente cuesta unos cuantos céntimos cada vez que se emplea. Advertencia. Para evitar toda confusión, cuídese de exigir sobre la envoltura las señas del Laboratorio: casa L. Frere, 19 rue Jacob, Paris.

EL REY DE LOS DENTRIFICOS

Es el dentol- En efecto el Dentol (lo mismo que la pasta ó el Polvo) es un dentrífico soberanamente antiséptico y del más agradable perfume. Creado conforme á los trabajos de Pasteur destruye todos los malos microbios de la boca, impidiendo ó curan o la caries de los dientes y las enfermedades de la garganta. En unos días solamente comunica á los dientes una brillante blancura, destruye el zarro dejando en la boca deliciosa y persistente frescura. Aplicado con un poco de algodón, calma instantáneamente los dolores de muelas por rabiosos que sean, Hállase el Dentol de venta en los salones de peluquería y perfumerías. Depósito general: casa L. Frere, 19, rue Jacob, París.

DEPOSITOS
De VIVERES
en el
Tambo de las Concebidas

Yanacocha No. 45 y en el Puente Yanacocha No. 16

Ventas por mayor á bajos precios

Chuño, Maíz, Papas, Cebada en grano, Sebo y Ají.

Dirigirse á Adrián Arnillas, Yanacocha No. 16

La Paz, enero 3 de 1905.

AVISO

Ponemos en conocimiento del público que durante la ausencia de nuestro Director Gerente, senor Horacio Ferreccio quien sale para Europa, quedarán encargados de la Dirección y Administración de nuestros negocios en este país, los señores Eduardo Gonzalez Raimundis y Claude Duboeuf, Sub-Gerente y Contador Secretario respectivamente, con poderes suficientes,

La Paz, febrero 6 de 1906

The Bolivian Rubber & General Enterprise Limited, calle Junín, No. 7,

Taller de Modas

Calle Yanacocha Nº. 72 (altos) La Paz.

Confecciones sobre medida para señoras, señoritas y niños.

Bordados

Especialidad en Vestidos para: Novias, Viaje, Visita, Saraos

Adornos en Sombreros para Señoras.

Enaguas, Abrigos, Ajuares para bautizos. Extricta imitación en los modelos de figurines llegados de Europa por cada correo. Prontitud y esmero en el trabajo.

PRECIOS MODICOS

José A. Deheza

Agente comisionista y consignatario en Sucre

Fuera de la Agencia Judicial que tiene establecida para atender asuntos ante la Corte Suprema de Justicia, tiene abierto su almacén de consignaciones, donde recibe toda clase de mercaderías para su venta, prefiriendo productos del país y artículos de abarrotes

Se encarga también de efectuar cobranzas judicial ó extrajudicialmente; atender asuntos de compra y venta de propiedades inmuebles y todo otro género de negocios mercantiles, garantizando puntualidad, honradez, esmero y actividad en el desempeño de las comisiones que se le encarguen.

Sucre, Casilla correo 37.

Dirección telegráfica: JOSEADEZ.

La Paz, octubre 17 de 1905.





R. Valenzuela & Cía.

La Paz.-Calle del Teatro, número 23 y 24, casa del Señor Macario Pinilla

Ofrecen en venta:

Alcohol, varias marcas
Almidón de trigo
Amargo de Angostura
Arroz de la India
Azul en cajitas
Aceite de linaza cocido
Aceite de Olivo para mesa
Agua de Vichy "Celestins"
Botas para caballería é infantería
Bacalao sin espinas
Cerveza blanca Cousiño Pilsener, Santiago de Chile
Cerveza negra. Extracto de Malta, Cervecerías Unidas Santiago
Choros y Cheritos al natural de Calbuco, Chile
Canela y Canelón
Cabo de cáñamo alquitranado
Sorchos, cónicos y cilíndricos
Cominos de Malta
Cemento romano
Cohetillos chinos y de mistura
Espárragos de J. Nicolás Rubio, Rancagua, Chile.
Espuelas chilenas
Espolines de níquel
Estribos de madera
Fieltros para coronas, diversos colores
Fierro [illegible] para sunchos
Fierro redondo de ½ pulgada
Fierro para herrajes
Fierro para clavos
Frenos chilenos
Fósforos de palo y de cera números 26 y 28
Fideos amarillos de Arica y Valparaíso
Frutas al jugo: duraznos amarillos y blancos de J. Nicolás Rubio, Rancagua, Chile
Garbanzos
Guindas secas
Harina de Chile marca "Espiga". doble saco: puesta en Guaqui y Puerto Pérez
Hilo Yute para entartar coca
Higos secos
Leche condensada en tarros de uno y media libra
Langostas de Juan Fernández de Carlos Fonk y Cia. Valparaíso
Miel de Palma para postre de la hacienda Cocalau, Chile
Miel de avejas
Nueces
Oldton-Gin de W. A. Gilbey
Orégano
Pellonés dobles y sensillos de merino
Petit-pois
Porotos
Sardinas
Salmón Americo E. U. de A.
Tomates al natural
Té Horminan's, cuatro libras
Velas Buque de 4, 2, 6, 8 en libra
Vermout Rossi
Vidrios blancos y de color
Vino dulce blanco en barriles
Vinos chilenos de varias marcas, tinto y blanco
Whisky Special de Whyte y Mackay, Glasgow
Zapatos para mineros y para ejército

Agencia del Banco Agrícola
En Oruro.

Se pone en conocimiento del Comercio y del público en general que hasta nuevo aviso, los Señores Harrison & Böttiger de Oruro están encargados de la recepción y cange de los billetes del Banco Agrícola.

La Paz, febrero 22 de 1906. 1m

El Director Ge[illegible].

FERROCARRIL DE GUAQUI
A LA PAZ
ITENERARIO DE TRENES

Desde el domingo 18 del presente habrán trenes de pasajeros diariamente de La Paz á Guaqui y regreso conforme al itenerario siguiente;

De La Paz á Guaqui

Sale de La Paz	7 30 a. m.	
" del Alto	8 30 "	
" de Viacha	8 "	
" de Tiaguanaco	9 30 "	
Llega á Guaqui	10 "	

De Guaqui á La Paz

Sale de Guaqui	1 30 p. m.
" de Tiaguanaco	2 "
" de Viacha	3 "
" del Alto	3 45 "
Llega á La Paz	4 30 "

Segunda Sección bajada
TRENES DE RECREO

Sale de La Paz	7 30 a. m.	Sale del Alto	8 15 a. m.
"	10 30 "	"	11 15 "
"	12 30 p. m.	"	1 15 p. m.
"	3 15 "	"	4 "

La Paz, marzo 15 de 1906.

C. H. Gutheridge.

SUPERINTENDENTE.